

# DRM Gruppe 5 REGLEMENT 2005 Stand 25.9.2008

## Karosserie

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab **1:24** bzw. **1:25**, die **Gruppe 5-Fahrzeuge aus der DRM ab 1977-1981** darstellen.

Die Karosserie muß mit Startnummern versehen sein. In der Draufsicht muß die Karosserie die Räder und den Leitkiel vollständig verdecken. Die Karosserie darf ausgeschliffen werden, muß aber alle Teile (z.B. Heckspoiler) beinhalten.

Folgende Fahrzeuge sind zugelassen:

**BMW 2002 Turbo/ 320 Turbo/ M1; Ford Escort Turbo/Zakspeed-Capri Turbo; Toyota Celica Turbo; Porsche 935; Lancia Beta Montecarlo Turbo, Ferrari 308 Turbo, Opel Kadett C (Gr.5), Lotus Europa und Lotus Esprit (007-Variante) mit Front- und Heckspoiler.**

Es muß ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der möglichst alle technischen Aggregate verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze sowie weitere Bauteile des Bausatzes sind weitestgehend zu verwenden. Das Material des Fahrers ist freigestellt und der Fahrerkopf muß jedoch aus Hartplastik/Resine sein. Bei Verwendung von **Lexaneinsätzen** (z.B. Carrera, White Point,...), bei denen das Interieur mit integriertem Fahrer aus Lexan sind, wird **10gr.** Zusatzgewicht auf das Gesamtgewicht gegeben (d.h. **195gr.** Gesamtgewicht). Das Gewicht wird unter den Lexaneinsatz oder einem anderen höhergelegenen Punkt der Karosserie geklebt. Lexanscheiben und Lexaninterieureinsätze sind erlaubt.

## Fahrwerk

Das Chassis ist freigestellt. Bleigewichte dürfen nur von innen in das Chassis geklebt werden. Wird das Blei von unten an das Fahrwerk gebracht, so muß es, wie alle anderen Zusatzgewichte; verschraubt werden. Die Bodenfreiheit muß vor, während und nach dem Rennen mindestens **0,8mm** betragen.

## Motor (FOX II), Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler

Zulässig sind nur der MABUCHI **FOX I und II 13D** und der SAKATSU **F10** und zwar original und ungeöffnet. Das Getriebe ist in Material und Übersetzung frei. Differentiale sind verboten! Motorkabel, Schleifer sowie der Leitkiel sind freigestellt.

Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, daß auch elektronische Regler/Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und Widerstand zulässig sind.

## Reifen, Felgen, Achsen und Lager

Die Vorderreifen müssen mindestens **5mm** Auflagefläche aufweisen. Das Material ist freigestellt. Die Hinterreifen müssen aus schwarzem Moosgummi sein und eine Reifenbreite von max. **16mm** aufweisen. Der Durchmesser der Reifen sollte dem des Bausatzes entsprechen bzw. vorbildgerecht sein. Die Felgen sind freigestellt, aber es müssen zum Fahrzeugtypen passende Felgeneinsätze bzw. -aufsätze oder originale Design-Felgen verwendet werden. Achsen (3mm) und Lager sind freigestellt. Die Spurweite darf max. **83mm** betragen! Es dürfen freidrehende Vorderräder verwendet werden.

## Gewicht

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeuges muß mindestens **185gr.** (Ausnahme: **195gr.** bei Carrera,...-Lexaneinsatz) betragen. Ob ein Fahrzeug mit Licht ausgestattet ist, das liegt in der Ermessungssache des Erbauers.

## Sonstiges

Bei evtl. Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an **Ingo Broszeit** (Tel. **05041 / 4735** mit AB und FAX). Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungsort bei der Rennleitung.

**DRM-Gr.5-Fahrzeuge, die nur nach dem NDTSW-Reglement gebaut wurden, sind zugelassen!!!**

**Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !**