

Ausschreibung



Allgemeines

Veranstaltet wird die DTM-Masters Serie von den 4 Norddeutschen Clubs SRC Hanse Racing Hamburg, SRCWolfsburg, Slotracing-Freunde Hude und dem SRIG Deister.

In der Saison 2013/2014 wird es 4 Läufe geben.

Pro Renntag werden 3 Rennen in 2 Klassen gefahren.

Klasse 1 (Moderne DTM): Alle Fahrzeuge die ab 2000 in der DTM gefahren wurden

Klasse 2 (DTM Klassik): Alle Fahrzeuge die bis 1996 in der DTM eingesetzt wurden

Anmeldung

Das Startgeld muss am Renntag bis 11:00 bei der Rennleitung bezahlt sein und die Fahrzeuge angemeldet sein. Das Startgeld beträgt 15€. Die Hälfte des Startgeldes geht an den veranstaltenden Club. Von dem Restgeld werden Preise für die Tombola am Finaltag gekauft.

Rennablauf / Zeitplan

Für Klasse 1 werden zwei Rennen pro Tag gefahren, für Klasse 2 ein Rennen.

Training ab 9.00 Uhr, Wagenabnahme für beide Klassen ab 12.00Uhr,

Start Rennen1 Klasse 1 ca. 12,30Uhr

Rennen1: Sprintrennen mit Klasse 1 Autos mit 2-3 Minuten Fahrzeit pro Spur

Rennen2: Rennen für Klasse 2 Autos mit mindestens 4 Minuten Fahrzeit pro Spur

Rennen3: Rennen für Klasse 1 Autos mit mindestens 4 Minuten Fahrzeit pro Spur

Die Einteilung für Rennen1 und 2 erfolgt durch den Veranstalter. Einteilung Rennen 3 erfolgt nach Einlauf Rennen 1.

Der gastgebende Club stellt die Rennleitung am PC, eventuelle Zeitplan Änderungen am Renntag beachten!

Muß ein defektes Fahrzeug repariert werden, kann auf Wunsch des Fahrers das Rennen angehalten werden. Der Fahrer bekommt pauschal 4 Runden abgezogen, unabhängig von der Reparaturdauer.

Wertung

In das Gesamtergebnis fließen sowohl die Punkte aus dem Rennen als auch die Punkte aus dem Concours ein.

Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	usw.
Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	Platz.	
50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	usw.
Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	Pkt.	

Für den Concours wird das Fahrzeug von einem Juror gemäß einem Concourbogen (Siehe Concourbogen) bewertet. Wird ein Fahrzeug bei mehreren Rennen eingesetzt, zählen bei der nächsten Veranstaltung die Concours Punkte vom ersten Mal.

Bei Veränderungen am Fahrzeug oder nicht wieder reparierten Beschädigungen kann die Rennleitung eine Neubewertung durchführen lassen.

Termine und Veranstaltungsorte

12.09.2012 1.Lauf: SRIG Deister

09.11.2012 2.Lauf: SRC Wolfsburg

11.01.2014 3.Lauf: Slotracing-Freunde Hude

22.02.2014 4.Lauf: SRC Hanse Racing Hamburg Finale mit Tombola