

# Lauf 1 zur MiniZ-Clubmeisterschaft am 25.09.2014



Zieleinlauf nach 4x5 Minuten

Platz	Fahrer	Punkte	Runden	Differenz
1	Wolfgang	30	244,56	
2	Olli	28	243,57	0,99
3	Jens M.	26	239,51	5,05
4	Christian	25	238,74	5,82
5	Helmut	24	233,49	11,07
6	Maik	23	231,03	13,53
7	Olaf	22	214,96	29,6

7 Fahrer traten zum ersten Lauf zur MiniZ-Clubsaison 2014/2015. Wie sieht die Performance aus? Welche Wagen sind zu sehen? Wie eng wird das Feld liegen? Alles Fragen, auf die wir jetzt eine erste Antwort haben.

## Freies Training

Vieles wurde getestet. Vom Ändern der Übersetzung bis zum besten Radius und die Kanten der Hinterreifen zu brechen. Olli fuhr nur kurz und legte eine 4,7xx hin. Der Audi R8 war bis dato der schnellste Wagen. Anfangs wollte der Japan-Bomber von Jens M. Nicht auf Touren kommen, doch dann fuhr er eine 4,8xx. Ebenso der Rest des Feldes. Außer Olaf, der die Strecke noch nicht so gut kannte und Maik, der sich ordentlich bei der Übersetzung verwachst hat.

## Wagenabnahme

An den Wagen gab es kaum etwas zu beanstanden. Da Helmut's Wagen nicht dem aktuellen Reglement entsprach (Chassisbreite über der maximalen Vorgabe) wurden ihm am Ende des Rennens 5 Runden abgezogen. Außerdem hatte der Wagen von Wolfgang verschiedene Felgeneinsätze. Und an der Hinterachse von Jens M. seinem Wagen waren keine Felgeneinsätze.

## Qualifying

Hier zeigte sich das gleiche Bild wie im freien Training. Wolfgang war der Schnellste mit einer 4,6xx.

## Rennen

Bei sieben Startern wurde in zwei Gruppen gestartet. Gleich am Start waren Helmut, Olaf und Maik. Helmut und Maik lieferten sich in den ersten Runden spannende Kämpfe um den ersten Platz. Dabei wurde Maik Wagen zweimal von Helmut's Ferrari in den Kurven abgeschossen. Olaf fuhr gleichmäßig, aber langsamer um den Kurs. Nach dem ersten Stint kam Maik seine Corvette nicht mehr richtig auf Fahrt.

Die Spitzengruppe mit Wolfgang, Christian, Jens M. und Olli war deutlich schneller unterwegs. Wolfgang vorneweg, dicht gefolgt von Olli, der dann auch die Spitze übernahm. Leider warfen ihn zwei kleinere Reparaturen etwas zurück, da sich das Ritzel

jeweils löste. Und kam es zu einem Crash, bei dem Christians Wagen in Mitleidenschaft gezogen wurde. Der Auslöser war Jens M., der Christian und Wolfgangs Wagen abgeschossen hat. Letzterer flog über die Bande. Doch auch Christian konnte seinen Wagen reparieren und die Hatz ging von Neuen los.