

Lauf 2 zur DTSW-Clubmeisterschaft am 03.11.2011



Zieleinlauf nach 4x5 Minuten

Platz	Fahrer	Punkte	Runden	Differenz
1	Wolfgang	30	196,29	
2	Maik	28	195,55	0,74
3	Rainer	26	193,85	2,44
4	Olli	25	193,6	2,69
5	Jens M.	24	189,32	6,97

Freies Training

Da die Bahn zu Anfang wenig Grip besaß, sahen die Trainingszeiten nicht sehr gut aus. Man war froh, wenn man eine 4,9xx schaffte. Hier sah man auch hauptsächlich japanische GT-Wagen. Einen in Pink, einen in Rot und grün mit schwarzem Hintergrund und einen Weiß-grünen. Dazu gesellte sich der „Jetalliance“ Aston Martin und der „Monster Energy“ Lambo.

Qualifying

Wolfgang musste als Erstes ran und brannte eine 4,8xx auf die Bahn. Maik fuhr nur wenige Runden und stellte sich hinter Wolfgang an. Der Unterschied betrug nur 1/100. Die anderen fuhren 4,9xx.

Rennen

Gestartet wurde in einer Gruppe. Gleich nach dem Start übernahm Maik die Führung, die er bis zum zweiten Stint verteidigen konnte. Erst dort wechselte sich die Führung zwischen Wolfgang und Maik fast in jeder Runde. Im hinterem Feld fuhren die restlichen drei ihr eigenes Rennen. So sah es jedenfalls aus. Doch je länger das Rennen dauerte, desto besser kam Ollis Aston in Fahrt. Rainer und Jens M. kämpften mit einigen Abflügen in den Kurven und versuchten nicht so viele Meter dabei zu verlieren.

Das Rennen wurde erst im fünften und letzten Stint entschieden. Maik musste auf Gelb und Wolfgang war auf grün. Hier war nach der Hälfte des Stints klar, wer das Rennen gewinnen würde. Maik fuhr hauptsächlich 4,9xx, obwohl auch einige 4,8xx zu sehen waren. Doch da war Wolfgang auf Gelb konstanter mit seinen 4,8xx Zeiten und gewann das Rennen.

PS: Der Christian war auch wieder da. Da er keinen Wagen und nicht fahren wollte, wurde er als Streckenposten eingesetzt. Und Maik scheint derzeit der ewige Zweite im Rennen zu sein.