

# Lauf 1 zur DSC-Clubmeisterschaft am 05.09.2013



Zieleinlauf nach 4x5 Minuten

| Platz | Fahrer    | Punkte | Runden | Differenz |
|-------|-----------|--------|--------|-----------|
| 1     | Wolfgang  | 30     | 245,26 |           |
| 2     | Jens M.   | 28     | 241,55 | 3,71      |
| 3     | Christian | 26     | 237,08 | 8,18      |
| 4     | Hartmut   | 25     | 232,86 | 12,40     |
| 5     | Maik      | 24     | 224,31 | 20,95     |

Anfangs waren nur vier Fahrer vor Ort, dann kam Olli und als Gast Hartmut. Doch Olli wollte nicht mitfahren und dafür den Rennleiter machen.

## Freies Training

Jens M. testete seinen Porsche 917KH, mit dem er in Neumünster zusammen mit Wolfgang gefahren ist, verschiedene Reifen durch. Nach einer ganzen Weile war es die letzte Mischung, die ordentliche Zeiten lieferte. Wolfgang fuhr wie immer seine Wagen durch, um den Schnellsten zu finden. Maik schliff die Reifen seines 917LH ab und änderte die Übersetzung. Am Ende waren 5,0xx Zeiten die Belohnung. Hartmut, der als Letzter erschien, fuhr nur wenige Runden.

## Wagenabnahme

Keiner der Wagen wurde beanstandet.

## Qualifying

Maik musste als Erster ran und zeigte eine 5,0xx. Christian eine 4,8xx. Doch gegen die 4,7xx von Jens M. und Wolfgang kam keiner an.

## Rennen

Das Rennen hatte insgesamt nur vier Gelbphasen. In einer hatte Hartmuts Wagen Stromprobleme, das durch eine abgerissene Leitung verursacht wurde. Angeblich soll Jens M. Wolfgang abgeschossen haben. Der Fall könnte noch unter Beobachtung stehen. Zweimal war Maik neben der Bahn, da der Grip an seinen Reifen immer weniger und somit immer weiter nach hinten durchgereicht wurde. Anfangs konnte Jens M. sich vor Wolfgang halten, doch am Ende ist er dennoch vorbeigezogen. Hartmut freute sich, dass er nicht Letzter wurde als Gastfahrer. Und Wolfgang, dass er das Rennen gewonnen hatte.