

# DRM Finale am 30.11.2010 in Bad Münders



## Gruppe 5

Fahrer	Fahrzeug	Runden
Ingo	Porsche 935 LH	147,51
Matthias D.	BMW M1	147,2
Maik	Zakspeed-Capri	143,96
Gerd	Lancia Beta	143,71
Burkhard	Porsche 935	140,7

Schnellste Runde Ingo mit 7,15s.

## Division 1

Fahrer	Fahrzeug	Runden
Matthias D.	Ferrari Daytona	142,05
Maik	Ferrari Daytona	137,73
Gerd	Chevrolet Camaro	136,31
Burkhard	Porsche 911	133,58
Ingo	Ford Capri RS	131,87

Schnellste Runde Matthias D. mit 7,45s.

## Division II

Fahrer	Fahrzeug	Runden
Gerd	Ford Escord MK II	139,07
Matthias D.	Opel GT	138,12
Maik	Ford Escord MK II	136,93
Ingo	VW-Porsche 914	135,79
Burkhard	Ford Escord MK I	133,19

Schnellste Runde Gerd mit 7,5s.

## Rennbericht von Ingo

Zum Saisonabschluß trafen insgesamt nur 5 Fahrer ein. Aber einer davon war Burkhard T. aus Wolfsburg, der seit ca. 5 Jahren keine externen Rennen mehr gefahren ist. So wollte er mal testen, wie weit die Technik fortgeschritten ist und wie sich seine beiden Autos der Div. I und II schlagen. In der Gr. 5 bekam er zuerst meinen 935 und dann den von Matthias D. Burkhard verfügt über einige schöne BMW 2002 und Ford Escort MK I Hundeknochen. Ferner sind noch einige Fahrzeuge in der Planung.

Und nun zum Renngeschehen:

### erstmal die Gr.5:

Hier ging es darum, ob ich noch die nötigen Punkte für den Gewinn der Meisterschaft einfahren kann?

Wie immer war Matthias D. mit seinem BMW M1 Gr.5 der Gegner. Maik L. mit seinem neuen Zakspeed-Capri hatte noch nicht die richtige Übersetzung. Und Gerhards Lancia wird auch immer schneller. Burkhard "testete" erstmal mit dem Porsche 935 die Strecke. Wäre er gleich mit dem Daubel 935 gefahren, so hätte er Gerhard und Maik ein wenig unter Druck setzen können. Das Rennen ging schließlich wieder an meinen 935 LH. Diesmal war die schwarze Spur die schnellste Spur und dort fuhr ich dann auch eine 7,141sec. Zeit.

### Div. I:

Hier ging es wieder zwischen den beiden Ferrari Daytona von Maik und Matthias zur Sache. Allerdings war Matthias sein Ferrari nicht aufzuhalten. Deutlich gewann er das Rennen. Eine Überraschung war Gerds Camaro. Sonst ein "Servo-Auto" fuhr er diesmal recht schnell und wäre fast noch Zweiter geworden. Leider habe ich ihn zweimal erwischt. Mein Ford Capri RS war sowieso das leidige Thema...in den allgemeinen Kriegswirren (anfangs überall die Motorritzel austauschen) hatte ich vergessen das Chassis unter dem Capri zu wechseln. So hatte ich immer noch das Chassis von meinem Carrera 6 von der Carrera-Heimbahn unter dem Ford. Die Reifen waren natürlich nur für die Plastikschiene geeignet und so hüpfte der Capri rum wie ein Karnickel. Gegen Burkhard und Gerhard hatte ich so überhaupt keine Chance.

### Div. II:

Hier drehte Gerhard richtig auf. Er schaffte es sogar Matthias und seinen Opel GT abzuhängen. Allerdings blockierte etwas am Opel und so fuhr Matthias eigentlich weit unter seinen Möglichkeiten. Aber trotzdem, Gerhard war verdammt schnell und gewann verdient. In der 2. Gruppe konnte ich Maik und seinen Ford Escort MK II nicht einholen. Auf allen Spuren gesehen, war er schneller. Und wenn Burkhard (mit einem schönen Hundeknochen-Escort MK I) häufiger auf der Strecke gefahren wäre, dann hätten Maik und ich Probleme gehabt. Burkhard war meistens ein bißchen schneller, fiel aber häufiger heraus.

So...das war die Saison 2010.  
Hier die Meister der Klassen:

Gr. 5 Ingo B.  
Div.I Matthias D.  
Div. II Wolfgang K.

**Gesamtsieger: Wolfgang K. 521 Punkte**

2. Matthias D. 505 Punkte
3. Ingo B. 485 Punkte
4. Gerhard W. 457 Punkte
5. Olaf B. 294 Punkte
6. Maik L. 250 Punkte

und dann kommt der Rest (schaut in den Ergebnistabellen nach ). Und wieder einmal hat es keiner geschafft alle Klassen zu gewinnen. Strotti war zu selten da, Uwe G. ist garnicht gestartet. Nächstes Jahr geht es im Februar wieder los. Maik und Gerhard wollen angreifen, Burkhard baut sich einen Gr.5, bei mir kommt wohl noch ein 935 dazu, usw.