

Lauf 8 zur DRM-Meisterschaft am 29.10.2011



Na, es geht doch mit 14 Fahrern war das Finale das bestbesuchteste DRM-Rennen der Saison 2011. Fast wie in alten Zeiten. So haben sich auch wieder mal ein paar alte Helden aufgerafft, um beim Finale zu starten.

Gruppe 5, Zieleinlauf nach 6x3 Minuten

Platz	Fahrer	Punkte	Runden	Differenz
1	Matthias D.	31	151,68	
2	Wolfgang K.	28	149,89	1,79
3	Willi C.	26	146,78	4,9
4	Bros	26	146,74	4,94
5	Jens W.	25	146,28	5,4
6	Manfred K.	24	145,93	5,75
7	Maik L.	22	145,76	5,92
8	Andreas W.	22	144,95	6,76
9	Gerhard W.	21	143,36	8,32
10	Frank L.	19	142,53	9,15
11	Sascha G.	18	140,55	11,13
12	Jan S.	17	135,66	16,02
13	Olaf B.	16	134,61	17,07

Hier ging es in der Gruppe mit Willy, Manfred und Jens richtig zur Sache. Zwischen Platz 3-7 waren nachher nur 1 Runde Abstand. Wolfgang hatte als Einsetzer in der Schikane nicht seinen besten Tag oder er träumte vom VfL Wolfsburg. Aber die haben ja gegen Hertha zu Hause verloren.

"Willy wills wissen." Unter diesem Motto startete Willy die Rennen. Mit seinem Zakspeed war er verdammt schnell und fuhr auf Platz 3. Die Zeiten in der Gr.5 lagen ziemlich dicht beieinander.

Division I, Zieleinlauf nach 6x3 Minuten

Platz	Fahrer	Punkte	Runden	Differenz
1	Matthias D.	30	144,48	
2	Andreas W.	29	142,7	1,78
3	Gerhard W.	27	141,85	2,63
4	Sascha G.	26	141,03	3,45
5	Jens W.	24	140,81	3,67
6	Manfred K.	23	138,38	6,1
7	Bros	22	136,97	7,51
8	Wolfgang K.	21	135,8	8,68
9	Olaf B.	20	133,82	10,66
10	Christian S.	19	133,75	10,73
11	Maik L.	18	133,25	11,23
12	Willi C.	18	132,66	11,82
13	Jan S.	16	124,78	19,7

Hier kam es zum Duell Matthias D (Ferrari Daytona) vs. Andreas W. (Datsun 240Z). Wolfgang hatte total verwachst und fuhr nur auf Platz 8. Aber auch Rookie Sascha war mit einem Porsche 911 verdammt schnell unterwegs. Er zeigte mal Andreas, was in dem Wagen so steckt. Gerhard war wie gewohnt gut mit dem Porsche Carrera unterwegs. Mein 934 wollte das ganze Wochenende nicht so richtig und Christian hatte bei seiner schönen Corvette C3 noch eine kurze Übersetzung drauf.

Division II, Zieleinlauf nach 6x3 Minuten

Platz	Fahrer	Punkte	Runden	Differenz
1	Gerhard W.	31	141,3	
2	Matthias D.	28	140,93	0,37
3	Sascha G.	26	138,45	2,85
4	Andreas W.	25	136,54	4,76
5	Manfred K.	24	136,24	5,06
6	Wolfgang K.	23	135,92	5,38
7	Olaf B.	23	135,34	5,96
8	Willy C.	21	133,88	7,42
9	Bros	21	132,95	8,35
10	Frank L.	19	131,09	10,21
11	Maik L.	19	130,15	11,15
12	Jan S.	18	126,53	14,77
13	Christian S.	16	120,84	20,46

Das ist die hart umkämpfte Klasse. Diesmal zeigte Gerhard, dass der Lotus doch ins Ziel kommen kann. Und er gewann gegen Matthias D (Opel GT) das Duell. Willy und Andreas mussten ihre Fahrzeuge wieder reparieren und bekamen für die Abnahme der Karosserie 3 Strafrunden. Bei Christian hatte sich der Leitkielhalter gelockert. Er nahm den Porsche 911 aus dem Rennen, kam aber dann doch noch wieder. Wolfgang startete mit seinem Porsche 911 und fuhr nur um die goldene Ananas.

Olaf war wieder richtig schnell mit seinem Kadett C unterwegs. Allerdings würde ein wenig mehr Fahrpraxis noch zu besseren Ergebnissen führen. Frank L setzte eine Toyota Celica ein, die ihm Maßstab stimmt. Während Andreas Toyota eher in die Lkw-Klasse gehört. Das dürfte 1:20 sein. Aber nächste Saison will er mit einem Mini Cooper angreifen.

So, das war die Saison 2012. Für die nächste Saison 2012 kann man noch einige Verbesserungen in Angriffe nehmen:

1. Gewicht der Karosserie am Anfang der Saison wiegen und danach nur bei Zweifel überprüfen. Das erspart Zeit bei der Wagenabnahme.
2. Diesmal nur 6 Rennen (jeweils 2mal in Wolfsburg, Hannover und Bad Münden) und nur 1 Streicher.
3. Das Aussehen der Fahrzeuge wieder einmal überprüfen. D.h. Spiegel, Scheibenwischer, usw. aber auch die Reifen mit Felgeneinsätze und möglichst mit Beschriftung ausstatten.

Euer Bros